

BA10

NABÍJEČKA BATERÍÍ

Pro olověné akumulátory

Návod k použití profesionální nabíječky pro startovací a trakční baterie

PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY PRO POUŽITÍ
NABÍJEČKY BATERÍÍ 6 V/12 V BA10

[ČESKY]

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před použitím nabíječky si pozorně přečtěte následující pokyny a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ

- Nabíječka je určena pro nabíjení olověných akumulátorů 6 V a 12 V od 2 Ah do 40 Ah, nicméně s ní můžete nabíjet baterie až do 60 Ah.
- Před použitím nabíječky se doporučujeme vždy seznámit s pokyny výrobce akumulátoru.
- Při nabíjení se mohou z baterie uvolňovat výbušné plyny. Prostor dostatečně větrejte a zamezte vzniku jisker a otevřeného ohně.
- Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. Nevystavujte nabíječku působení deště, sněhu nebo kapalin.
- Nabíječkou nabíjejte VÝHRADNĚ olověné akumulátory (dle kapacity a napětí uvedené v tabulce technických parametrů).
- Elektrolyt je žíravá chemikálie. V případě styku elektrolytu s pokožkou nebo očima postižené místo ihned oplachujte tekoucí vodou.
- Baterii mějte vždy postavenou, nikdy ji nenaklápějte na bok.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlou baterii.
- Nikdy nenabíjejte poškozenou baterii.
- Při nabíjení nikdy nabíječku nepokládejte na nabíjený akumulátor.
- Buďte zvláště opatrní a na baterii neupusťte žádný kovový nástroj. Nástroj by mohl způsobit jiskru nebo zkratovat baterii či jiné elektrozařízení, čímž by mohlo dojít k výbuchu.
- Při manipulaci s olověným akumulátorem si sundejte veškeré kovové předměty, např. prsteny, náramky, řetízky, hodinky aj.

- V blízkosti baterie nebo motoru NIKDY nekuřte ani nevytvářejte jiskry.
- Nenabíjejte jednorázové baterie.
- Před jakýmkoli úkonem (údržba, čištění) nabíječku nejprve odpojte od napájení, předejete tak úrazu elektrickým proudem. Po odpojení od napájení ještě vypněte příslušné vypínače.
- Nabíječku nesmí používat děti nebo osoby, které nejsou schopny porozumět pokynům uvedeným v této příručce, pokud nejsou pod dozorem odpovědné osoby, která zajistí dodržení pokynů stanovených příručkou.

HLAVNÍ FUNKCE NABÍJEČKY: Režim automatického nabíjení a udržování napětí

- **Jednoduché použití:** Použití nabíječky je velmi jednoduché a nevyžaduje žádné technické dovednosti.
- **Nabíjejte a udržujte - Režim automatického nabíjení:** Po zapnutí přejde nabíječka automaticky do nabíjecího režimu. Můžete ji nechat zcela bez dozoru, nabíječka nikdy váš akumulátor nepřebije.
- **Nabíjejte a udržujte - Režim automatického udržování napětí:** Po nabití akumulátoru na maximum se nabíječka automaticky přepne do režimu udržování napětí. V tomto režimu nabíječka sleduje napětí v akumulátoru a udržuje je na maximu.
- **Přepínač napětí:** Zvolte napětí 6V nebo 12V.
- **Zkratová ochrana:** Pokud na výstupu dojde ke zkratu, nabíječka se automaticky vypne a zabrání poškození akumulátoru.
- **Ochrana proti přepólování:** Pokud dojde k přepólování, nabíječka se automaticky vypne a zabrání poškození akumulátoru.

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE:

- **Nikdy baterii nepřebíjejte.**
- **Zkratová ochrana**
- **Ochrana proti přetížení:** Nabíječka je vybavena přerušovačem, který se při nadměrném zatížení rozpojí a přeruší tak obvod. K přetížení může dojít při pokusu nabít zcela vybitou nebo sulfáty zanesenou baterii. Po rozpojení přerušovače nabíječka na krátkou chvíli přeruší nabíjení, poté se opět automaticky vrátí do nabíjecího režimu. Po dobu přerušení nabíjení žlutá LED nesvítí. K přetížení může dojít také z důvodu vnějšího zatížení nabíječky, proto před obnovením nabíjení příčinu přetížení odstraňte.
- **Ochrana proti přepólování a přetížení:** Nabíječka je vybavena ochranou proti přepólování a přetížení. Pokud dojde k přepólování (bílá LED se změní v červenou, tzn. že kabely jsou připojeny opačně), jednoduše odpojte nabíječku od napájení a kabely zapojte dle pokynů uvedených v této příručce.
- **Ochrana proti přehřátí:** Nabíječky řady BS jsou vybaveny ochranou proti přehřátí. V případě zvýšení okolní teploty se sníží výkon nabíječky.
- **Konektory odolné vůči korozi**
- **Krokosvorky a kruhová oka:** Nabíječka je vybavena kabely a dvěma typy konektorů:

krokosvorkami a kruhovými očky. Kruhová očka jsou ideální pro trvalé připojení k akumulátoru. Můžete kabely připojit k baterii, odpojit je, když chcete s vozidlem vyjet, a po návratu je zase jednoduše zapojit zpět do nabíječky.

TYP A KAPACITA AKUMULÁTORŮ:

- Nabíječka je vhodná pro všechny typy olověných akumulátorů (konvenční, AGM, gelové).
- Volitelné napětí 6 V nebo 12 V
- Kapacita baterie:
 - Následující maxim. hodnoty Ah slouží pouze jako obecné vodítko, některé akumulátory lze nabíjet i vyššími hodnotami proudu. Před nabíjením baterií s malou kapacitou se seznamte s pokyny výrobce.

Nabíjecí proud:	1A
Kapacita baterie: Nabíjení:	2-40Ah
Kapacita baterie: Udržování:	2-60Ah

ELEKTRICKÉ KOMPONENTY:

Balení obsahuje:

- Přívodní kabel:
 - 180 cm s 2kolíkovou zástrčkou
- Výstupní kabel:
 - 120 cm s rychlokonektorem
- Prodlužovací kabel:
 - 60 cm s krokosvorkami/kruhovými očky

CHARAKTERISTIKA PRACOVNÍHO PROSTŘEDÍ

- Provozní teplota: 0 až 45 °C
- Skladovací teplota: -25 až 85 °C
- Provozní rozsah vlhkosti: 0 až 90 % rel. vlh.
- Chlazení: Pasivní / přirozené

TECHNICKÉ PARAMETRY:

Číslo komponentu	BA10
Typ	automatická
Rozsah vstupního napětí:	100-240V
Vstupní frekvence	50/60Hz
Výstup	1A při 6/12V
Rozměry (d x š x v) v mm	100 x 65 x 36
Hmotnost	0,4 kg
Certifikáty	CE, UL/cUL, Mzs, As

POKYNY PRO NABÍJENÍ:

KROK 1 - Kontrola před nabíjením a kontrola hladiny elektrolytu

- Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii (kontrolu neprovádějte u zatavených a bezúdržbových baterií).

V případě potřeby sejměte odvětrávací zátky a dolejte elektrolyt destilovanou vodou tak, aby jeho hladina byla přibližně uprostřed mezi horní a dolní ryskou.

- Zkontrolujte, zda máte přepínač napětí nastaven na správnou hodnotu.

KROK 2 - Připojení nabíječky k akumulátoru

- Baterie je **mimo vozidlo**:
 - Připojte červený kabel nabíječky ke kladnému pólu baterie (+).
 - Připojte černý kabel nabíječky k zápornému pólu baterie (-).
- Pokud je baterie **ve vozidle**, určete, zda je vozidlo kladně (+) nebo záporně (-) uzemněno.
 - V případě záporného uzemnění (častější případ) **NEJPRVE** připojte červený kabel nabíječky (+) ke kladnému pólu baterie (+), a poté připojte černý kabel nabíječky (-) k podvozku vozidla v dostatečné vzdálenosti od palivové soustavy.
 - V případě kladného uzemnění **NEJPRVE** připojte černý kabel nabíječky (-) k zápornému pólu baterie (-), a poté připojte červený kabel nabíječky (+) k podvozku vozidla v dostatečné vzdálenosti od palivové soustavy.

KROK 3 - Připojení nabíječky do napájecí sítě (240 VAC)

- Připojte nabíječku do napájecí sítě 240 VAC.
- Zapněte vypínač napájení na nabíječce.
- Nabíječka se po zapojení napájení a zapnutí sama aktivuje.

(Pozn.: Pokud se signálka, udávající poruchu, rozsvítí červeně, zkontrolujte připojení nabíječky, pravděpodobně jste kabely zapojili opačně. Další informace najdete v kapitole Odstranění běžných potíží.)

PROCES NABÍJENÍ:

Při nabíjení nastávají následující fáze:

- **Hlavní nabíjení:**

Nabíječka nabíjí konstantní maximální hodnotou proudu (1A), dokud baterie nedosáhne hodnoty napětí 7,2 V (baterie 6 V) nebo 14,4 V (baterie 12 V). Signálka LED svítí žlutě.

- **Plné nabití / Udržování napětí:**

Baterie je plně nabitá a nyní se udržuje hladina napětí. Signálka LED svítí zeleně.

KROK 4 - Odpojení nabíječky od akumulátoru

- Baterie je **mimo vozidlo**:

- Vypněte nabíječku síťovým vypínačem a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Sejměte černý kabel, poté červený.
- Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu elektrolytu.

(Může se stát, že bude po nabíjení nezbytné doplnit destilovanou vodu.)

- Baterie je **ve vozidle**:

- Vypněte nabíječku síťovým vypínačem a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Sejměte kabel z podvozku vozidla.
- Sejměte kabel z akumulátoru.
- Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu elektrolytu.

(Může se stát, že bude po nabíjení nezbytné doplnit destilovanou vodu.)

PŘEHLED STAVŮ NABÍJEČKY SIGNALIZOVANÝCH LED:

	Napájení (červená)	Nabíjení (žlutá)	Baterie nabitá (zelená)	Chyba (červená)
AC Napájení ZAP, baterie VYP	ZAP	VYP	VYP	VYP
Hlavní nabíjení	ZAP	ZAP	VYP	VYP
Nabíjení, stupeň 1	ZAP	ZAP	VYP	VYP
Nabíjení, stupeň 2 a 3	ZAP	VYP	ZAP	VYP
Přepólování baterie	ZAP	VYP	VYP	ZAP
AC Napájení VYP	VYP	VYP	VYP	VYP

NABÍJECÍ KŘIVKA (NAPĚTÍ):

ODSTRANĚNÍ BĚŽNÝCH POTÍŽÍ

<i>Druh potíží</i>	<i>Signálky</i>	<i>Možné příčiny</i>	<i>Navržené řešení</i>
<u>Nabíječka nefunguje</u>	Signálky nesvítí	- Nabíječka není připojena do sítě.	- Zkontrolujte zapojení nabíječky do sítě a ujistěte se, že je síťový vypínač zapnutý.
<u>Nabíječka nevydává žádný proud DC</u>	Svítí signálka poruchy.	- Výstup byl zkratován. - Došlo k přepólování baterie	- Zkontrolujte připojení kabelů DC mezi nabíječkou a baterií a ujistěte se, že na nich není zkrat. - Zkontrolujte, že krokosvorky nesklouzly z baterie. - Zkontrolujte připojení krokosvorek/kruhových oček ke správným pólům baterie.
<u>Do baterie neproudí nabíjecí proud</u>	Svítí signálka poruchy.	- Baterie je silně zanesena sulfáty. - Baterie má poškozený článek. - Ochrana proti přehřátí přerušila proces nabíjení.	- Zkontrolujte stav, stáří aj. baterie. - Je možné, že je baterii nutné vyměnit. - Přesuňte baterii a nabíječku do chladnějšího prostředí.
<u>Baterie se dlouho nabíjí, signálka plného nabití stále nesvítí</u>	Svítí signálka poruchy.	- Kapacita baterie převyšuje výkon nabíječky. - Baterie je vadná.	- Zkontrolujte, zda výkon nabíječky odpovídá kapacitě baterie. - Baterii nelze nabít a musíte ji vyměnit.

ÚDRŽBA

- Nabíječka je zcela bezúdržbová. V případě poškození přívodního kabelu předejte nabíječku k opravě do autorizovaného servisu. Pouzdro nabíječky udržujte čisté. Před čištěním nabíječku odpojte od napájení.